

# ASSECURO®

## INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA AMORTYZATOR BEZPIECZEŃSTWA WŁÓKIENNICZY (ABWL B, ABW2L B)

Typ (odmiana) : CE203 L, CE203 L XY, CE 203 2L, CE 203 2L XY



Producent: ASSECURO sp. z o.o.  
Łazy k/Warszawy, Al. Krakowska 184a  
05-552 Wólka Kosowska  
[www.assecuro.pl](http://www.assecuro.pl)  
tel/fax (0-22) 757 75 12  
fax. (0-22) 757 77 73

## ZASTOSOWANIE

Amortyzator jest elementem systemu powstrzymywania spadania zgodnym z normą EN 355:2002, należącym do systemów ochrony osobistej. Stanowi element pochłaniający energię i gwarantuje bezpieczne powstrzymywanie spadania z wysokości w zakresie opisanym poniżej.

Przeznaczony jest do stosowania z indywidualnym sprzętem chroniącym przed upadkiem z wysokości. Jest niezbędnym składnikiem systemu zabezpieczającego przed upadkiem z wysokości składającego się z: szelek bezpieczeństwa, amortyzatora, elementów łączących i kotwiących.

Amortyzator w pełni zabezpiecza przed nadmiernymi przeciążeniami organizmu człowieka przy spadaniu i redukuje obciążenie do wartości <6,0 kN.

## KONSTRUKCJA

Amortyzator wykonany jest ze specjalnie tkanej dwuwarstwowej taśmy i taśmy zewnętrznej zakończonej obustronnie osłoniętymi pętlami mocującymi. Połączone w procesie tkackim obie warstwy taśmy amortyzującej stanowią element amortyzujący - pochłaniający energię upadku przez rozrywanie wątku łączącego obie taśmy. Amortyzator złożony jest w pakiet osłonięty folią termokurczliwą, pod którą umieszczone jest oznakowanie amortyzatora (oznaczenie producenta, nazwa i typ amortyzatora, numer normy, piktogram nakazujący zapoznanie się z niniejszą instrukcją, numer seryjny, rok produkcji i znak kontroli jakości, znak zgodności, piktogram dot. kalkulacji wolnej przestrzeni potrzebnej do wyhamowania upadku.). Do jednej pętli w sposób trwały przyłączona jest jedna taśma bezpieczeństwa (CE203L) lub dwie taśmy bezpieczeństwa (CE203 2L). Taśmy bezpieczeństwa wykonane są z taśmy poliamidowej o szerokości 25 mm, spełniają wymagania normy EN 354: 2010.

Amortyzatory produkowane są w wersjach bez zatrzaśników i zatrzaśnikami:

Zatrzaśniki X: G- AJ 510, B- AJ 511, H – AJ 560

Zatrzaśniki Y: (dla amortyzatorów typu CE 203 2L XY- dwa zatrzaśniki): G - AJ 510, B - AJ 511, H - AJ 560, F1- AJ 590, F2 – AJ 591, F3 - AJ 592, F4 - AJ 592A

Amortyzatory produkowane są w długościach standardowych:

| Typ         | Długość standardowa [m] |
|-------------|-------------------------|
| CE203 L     | 1,5                     |
| CE203 L XY  | 1,7                     |
| CE203 2L    | 1,5                     |
| CE203 2L XY | 1,7                     |

Na życzenie klienta dopuszcza się zmniejszenie lub zwiększenie długości – długości maksymalna amortyzatorów bez zatrzaśników  $L_{max} = 1,8$  m; z zatrzaśnikami  $L_{max} = 2,0$  m.

**UWAGA: Nie wolno dokonywać samodzielnie żadnych zmian lub poprawek w amortyzatorze. Wszelkie uwagi dotyczące konstrukcji należy zgłaszać do producenta.**

## SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Przed pierwszym wydaniem amortyzatora należy:

\* Sprawdzić zgodności danych znajdujących się na Karcie Użytkowania (w kartach użytkowania ostatnie siedem cyfr oznacza nr seryjny) i metce

\* Przeprowadzić dokładne oględziny taśmy, szwów i elementów metalowych.

Amortyzator, w którym stwierdzono niezgodność danych lub uszkodzenie nie może być dopuszczony do użytkowania i powinien być przekazany do oceny przez producenta. Wszystkie naprawy mogą być przeprowadzane jedynie przez ASSECURO.

Potwierdzeniem przeprowadzenia kontroli jest wpis w Karcie Użytkowania.

**Przed każdym użyciem amortyzator należy dokładnie skontrolować. W przypadku wątpliwości co do stanu technicznego, amortyzator należy wycofać z użytkowania i przekazać osobie kompetentnej.**

**Ponowne wydanie sprzętu, do użytkowania, powinno być potwierdzone pisemnie, przez osobę kompetentną.**

**Uwaga:** Kartę Użytkowania należy przechowywać przez cały okres użytkowania amortyzatora.

Dopuszcza się użytkowanie sprzętu jedynie przez osoby przeszkolone lub pod bezpośrednim nadzorem takich osób. Przed przystąpieniem do pracy użytkownik powinien ocenić, czy istnieje możliwość przeprowadzenia, w razie wypadku, skutecznej akcji ratunkowej. Użytkownik powinien zapoznać się również z zasadami prowadzenia akcji ratunkowej (ewakuacyjnej).

Sprzęt zabezpieczający przed upadkiem z wysokości może być stosowany jedynie przez osoby nie posiadające przeciwwskazań co do pracy na wysokości.

Amortyzator z taśmą (taśmami) jest składnikiem systemu powstrzymywania spadania. Wraz z szelkami bezpieczeństwa stanowi kompletny, lekki i prosty w użyciu system ochrony osobistej.

Amortyzator należy przypiąć bezpośrednio do przedniego lub tylnego punktu zaczepowego szelek bezpieczeństwa.

Amortyzatorów włókienniczych nie należy używać w przypadku:

- Wytrzymałości punktów kotwiczącego mniejszej niż 10 kN,
- Narażenia na działanie ognia lub przedmiotów rozgrzanych powyżej 80° C,

- Narażenia na kontakt z przedmiotami o ostrych krawędziach,
- Narażenia na kontakt z farbami, rozpuszczalnikami, środkami utleniającymi, kwasami, zasadami itp., impregnatami drewna i innymi środkami chemicznymi.

### **ZALECENIA, NAKAZY I ZAKAZY DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA**

Włókiennicze amortyzatory bezpieczeństwa są użytkowane jako podzespoły składowe zespołów łącząco amortyzujących w systemach powstrzymywania spadania.

Amortyzator łączony może być, z innym sprzętem np. szelkami bezpieczeństwa (PN-EN 361) i punktem kotwiczącym (PN-EN 795), zatrzaśnikami (PN-EN 362) dopuszczonymi do stosowania w systemach powstrzymywania spadania.

Przed użyciem należy się zapoznać z instrukcją użytkowania poszczególnych składników systemu powstrzymywania spadania. Amortyzator nie może być używany inaczej niż zgodnie z przeznaczeniem.

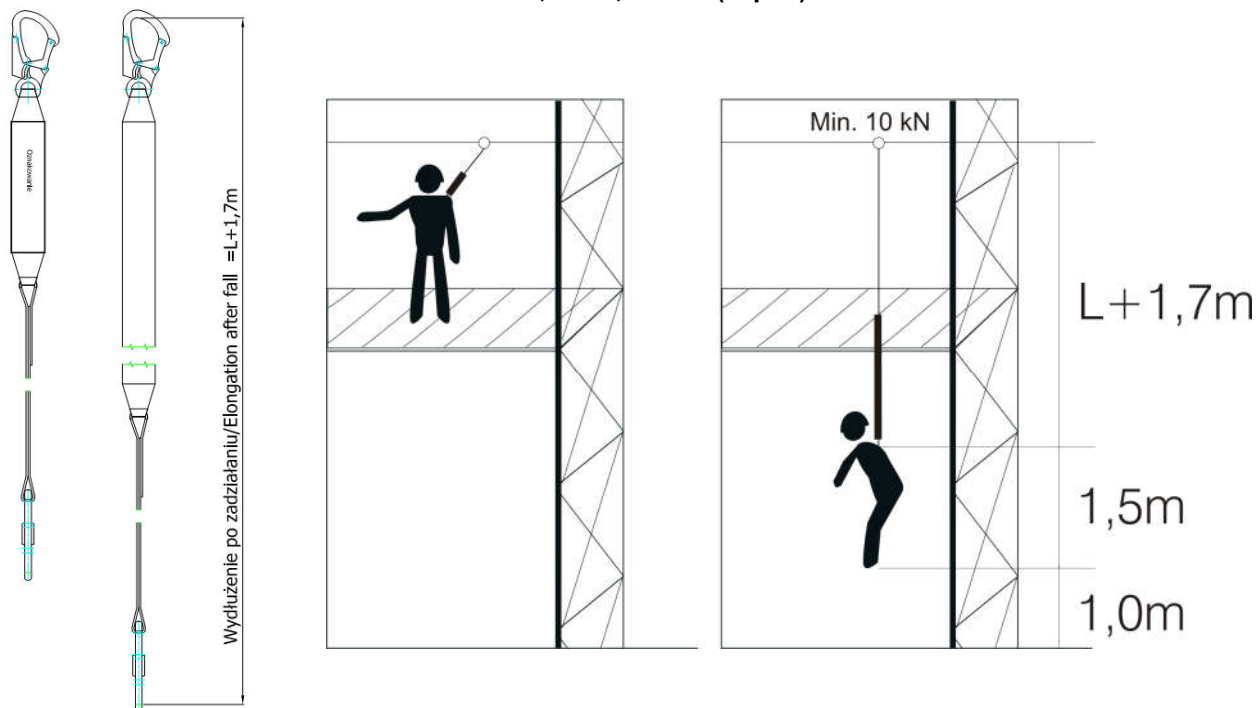
**Maksymalna długość amortyzatora z taśmą bezpieczeństwa i zakończeniami nie powinna przekroczyć 2 m.** Punkt zamocowania podzespołu łącząco amortyzującego należy zlokalizować możliwie bezpośrednio nad miejscem pracy użytkownika.

Łączenie poszczególnych składników systemu powstrzymywania spadania powinno być zgodne z zaleceniami w odpowiednich instrukcjach użytkowania. Minimalna wytrzymałość punktu kotwienia powinna być zgodna z wartością podaną w odpowiedniej instrukcji użytkowania podsystemu lub składnika. Każdorazowo, przed przystąpieniem do pracy, użytkownik powinien upewnić się, czy jest zachowana odpowiednia wielkość wolnej przestrzeni poniżej użytkownika, zgodna z wartością podaną w odpowiedniej instrukcji użytkowania podsystemu lub składnika.

#### **Uwaga:**

Przy wykorzystaniu amortyzatora z taśmą, o długości całkowitej L, wpiętego w punkt zaczepowy (np. z wykorzystaniem konstrukcji obiektu jako strukturalnego punktu kotwiczącego lub punktu kotwiczącego klasy A zgodnego z PN-EN 795), wartość wolnej przestrzeni potrzebnej do wyhamowania upadku H cał., liczonej od punktu zaczepowego, powinna być kalkulowana według wzoru:

$$H \text{ cał.} = L + 1,7\text{m} + 1,5\text{m} + 1\text{m}(\text{zapas}) .$$



### **OKRES UŻYTKOWANIA, KONTROLE OKRESOWE, WYCOFANIE WYROBU Z UŻYTKOWANIA**

Okres użytkowania wynosi maksymalnie 10 lat od daty produkcji. Rzeczywisty okres użytkowania uzależniony jest jednak od stanu technicznego sprzętu. Sprzęt powinien być poddawany kontroli okresowej minimum 1 raz na 12 miesięcy, a w przypadku intensywnego użytkowania lub użytkowania w ciężkich warunkach (zapylenie, wilgoć, duża ekspozycja na promieniowanie UV, kontakt z substancjami chemicznymi) - częstotliwość przeglądów okresowych należy zwiększyć. Kontrola okresowa powinna być przeprowadzana przez serwis ASSECURO lub osobę kompetentną tj. przeszkoloną przez ASSECURO. Wynik kontroli powinien być wpisany do Karty Użytkowania.

**Amortyzator należy bezwzględnie wycofać z użytkowania w przypadku:**

- Udziału w powstrzymywaniu spadania,
- Stwierdzeniu uszkodzeń mechanicznych lub chemicznych elementów amortyzatora,
- Braku czytelności oznakowania,
- Po upływie określonego wyżej okresu użytkowania.

## OZNAKOWANIE

Wyroby oznaczone są metką informacyjną, na której umieszczono logo producenta, nazwę (typ) wyrobu, numery norm, znak zgodności, nr seryjny, rok produkcji, znak kontroli jakości, piktogram mówiący o konieczności zapoznania się z instrukcją użytkowania.

Wyroby oznaczone logiem ASSpect, posiadają dodatkową formę identyfikacji, w postaci taga NFC. Więcej informacji na [www.asspect.pl](http://www.asspect.pl).

## KONSERWACJA

W razie zabrudzenia lub zamoczenia - amortyzator powinien zostać dokładnie oczyszczony przy użyciu wilgotnej szmatki (dopuszcza się czyszczenie taśmy bezpieczeństwa w lekko ciepłej wodzie z dodatkiem małej ilości neutralnego środka czyszczącego), wysuszony w miejscu przewiewnym, zabezpieczonym przed działaniem promieni słonecznych. Nie suszyć w pobliżu źródeł ciepła. Zatrzaśniki można czyścić i konserwować środkami przeznaczonymi do konserwacji mechanizmów metalowych i aluminiowych (w zależności od rodzaju materiału z którego wykonany jest zatrzaśnik).

## TRANSPORT, PRZECHOWYWANIE I MAGAZYNOWANIE

Amortyzatory powinny być transportowane w opakowaniach uniemożliwiających uszkodzenie mechaniczne lub chemiczne.

Amortyzatory należy przechowywać w suchym, zacienionym miejscu, z dala od źródeł ciepła w warunkach uniemożliwiających zaistnienie uszkodzeń mechanicznych i chemicznych.

## UWAGI

W przypadku odsprzedaży poza kraj przeznaczenia, osoba odsprzedająca, powinna dostarczyć powyższą instrukcję w języku kraju, w którym urządzenia będą użytkowane.

## GWARANCJA

Produkt ten posiada 2-letnią gwarancję, liczoną od daty sprzedaży. Gwarancja dotyczy wszelkich wad materiałowych i produkcyjnych.

W zakres gwarancji nie wchodzi: normalne zużycie, uszkodzenia wynikające z nieprawidłowego użytkowania, magazynowania i transportu.

Gwarancji nie podlega wyrób: z nieczytelnym oznakowaniem, po dokonanych przeróbkach i modyfikacjach, który podlegał naprawom w nieautoryzowanym serwisie.

Pełne warunki gwarancji dostępne na stronach [www.assecuro.pl](http://www.assecuro.pl).

Gwarancja obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

|                                                                                                     |                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Certyfikacja CE przeprowadzona przez:<br>CIOP-PIB Nr 1437,<br>ul. Czerniakowska 16, 00-701 Warszawa | Kontrola produkcji pod nadzorem jednostki:<br>CIOP-PIB Nr 1437,<br>ul. Czerniakowska 16, 00-701 Warszawa |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|